

## Numéro 8 – Janvier 2006

### Editorial

#### Place au dialogue

En septembre 2003, le Comité de Direction a pris l'initiative de créer le journal « TCA NEWS », avec une périodicité trimestrielle et avec un objectif clairement affirmé d'entretenir et de renforcer les liens entre les membres du club. La nécessité de cet outil de communication s'était tout naturellement imposée au fil du temps, étant donné la croissance ininterrompue de l'effectif du club qui s'établit dorénavant autour de 80 membres.

Ce journal est d'abord le vôtre et nous nous adressons aujourd'hui à vous

pour vous demander s'il répond à votre attente ; vous trouverez, joint, au présent journal, un questionnaire que je vous invite à remplir en toute objectivité et à nous retourner dans les meilleurs délais. Ce dialogue noué avec vous doit nous permettre de corriger les imperfections de ce journal et d'y apporter éventuellement des modifications.

Bien entendu, les résultats de cette enquête de satisfaction seront largement commentés lors de la prochaine assemblée générale qui aura lieu au début de l'année prochaine.

Au nom du Comité de Direction, je vous souhaite ainsi qu'à vos familles, une bonne et heureuse année 2006.

Le Président

Jean Jacques FERNER

### Sommaire

Editorial	1
Hohlandsbourg 19 juin	1
Le coin de la technique	2
Silvretta Classic 8/11 juillet	3
Drachenbronn 17 juillet	3
Le Struthof 7 août	4
Olwisheim 28 août	4
La page du Doc	5
Bruchsal 18 septembre	6
Carnet	6
Petites Annonces	6

### Hohlandsbourg 19 juin

Comme chaque année je prends en charge l'organisation d'une sortie, et à cette occasion je vous avais proposé de faire la visite du château du Hohlandsbourg en restauration depuis quelques années, et cela par le conseil général du Haut Rhin qui voulait même y établir son siège (les époques changent, la folie des grandeurs des dirigeants non!!!!).



Ce château est considéré comme étant le plus haut en altitude dans notre région. Il se situe sur la très belle route des 5 châteaux qui serpente au départ dans le

vignoble près d'Eguisheim (cité d'un pape alsacien) et qui se poursuit par les trois châteaux d'Eguisheim, le château du Pflixbourg et rejoint enfin la vallée de Munster au niveau de Turckheim.



Auparavant, je vous avais emmené de par le Ried alsacien, charmant paysage de prairies côtoyant les vestiges de la forêt rhénane tout en nous donnant des points de vues sur la Forêt Noire et la ligne bleue des Vosges. Après la visite du Hohlandsbourg où nous avons pu découvrir le jardin médiéval, la vie en temps de paix ou de guerre ( grâce à une

guide très compétente, qui nous a décrit les astuces des combattants ), le point de vue extraordinaire du site, nous avons pris notre déjeuner à Eguisheim ou nos montures ont pu être parquées en privé, ce qui était appréciable.

Nous avons fini par écouter le trajet du retour (suite aux pannes diverses, décidément ces TR 3, 4 et 5 nous font toujours la fête) pour achever ce périple à Dambach autour du traditionnel pot de l'amitié dans un jardin bien sûr!

Nous étions fort nombreux (plus de 20 voitures) et il devient difficile de satisfaire tout le monde: durée de trajet, pause pipi, on se perd, etc...

Je tacherai de tenir compte de tous ces paramètres pour la prochaine sortie que je vous proposerai et qui sera????

Zut je ne sais pas encore!

Spitouistement vôtre, en espérant faire la première sortie: je ne tourne plus que sur 3 cylindres, merci Philippe pour ton diagnostic.

François BECKER

**Crédit Mutuel**

LA banque à qui parler

www.creditmutuel.fr

**Crédit Mutuel Canton de Rosheim**

88-90, rue du Général de Gaulle - 67560 ROSHEIM

Tel. : 0820 820 642

Fax : 03 88 49 27 10 - E-Mail : 01420@cmcee.creditmutuel.fr

**Partenaire du TRIUMPH CLUB d'ALSACE**

Chers lecteurs, voici maintenant deux ans que TCA NEWS paraît, avec pour objectif de renforcer les liens entre les membres du Club. Au travers de ces huit numéros, vous avez certainement éprouvé des satisfactions, de l'intérêt mais aussi, des déceptions et des attentes. TCA NEWS est largement subventionné par le Crédit Mutuel et le Contrôle Technique Casterot, cependant il représente pour chaque adhérent un coût annuel d'environ 9 euros. C'est pourquoi, pour nous permettre de progresser, et mieux répondre à vos attentes, nous nous adressons à vous au travers de ce questionnaire. Vous voudrez bien le remplir et nous le retourner dans l'enveloppe jointe. La synthèse de ces questionnaires sera commentée lors de l'Assemblée Générale.

Quel est votre ressenti par rapport :	😊	😐	☹️	Observations
→ aux sujets traités				
→ à la mise en page				
→ au format				
→ à la qualité du papier				
→ à la fréquence de parution				
→ à la présentation				
→ au prix de revient du journal				

- Quels sujets souhaiteriez-vous voir aborder ?
- Pensez-vous que le journal apporte un « plus » au club ?
- TCA NEWS doit-il continuer à exister ?

Nous comptons sur vos suggestions :  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

- Seriez-vous prêt à rédiger un article ?    OUI     NON

Si oui :  
 - vos NOM et Prénom : .....  
 - sur quel(s) sujet(s) ?.....  
 .....



**Crédit Mutuel Canton de Rosheim**  
 88-90, rue du Général de Gaulle - 67560 ROSHEIM  
 Tel. : 0820 820 642  
 Fax : 03 88 49 27 10 - E-Mail : 01420@cmcee.creditmutuel.fr

**Partenaire du TRIUMPH CLUB d'ALSACE**



C'est en traversant les villages des bords du Rhin que nous avons rejoint nos amis allemands près de Baden-Baden. Uschi nous avait concocté un itinéraire pittoresque à travers les collines du début de la Forêt Noire pour rejoindre Maulbronn.

Après le repas, nous avons découvert l'abbaye cistercienne du 12<sup>e</sup> siècle, classée au patrimoine mondial de l'Unesco, ses arcs romans et gothiques, son cloître, sa fontaine, sa salle à manger, son chemin de croix, son église double etc.



Pour le retour, le soleil étant de la partie, Bernard qui inaugurerait sa MG réparée, a décapoté pour profiter enfin de sa « décapotable » !



Merci à Uschi et à Wolfgang pour cette belle journée, fort bien organisée.

Odile

## Petites annonces

### Ventes

#### RENAULT 4CV R1062 - 1959

Deux 4CV complète-> une pour pièce moteur tournant et l'autre avec CGN moteur bloqué sinon en bon état

Prix = 2000€ l'ensemble

#### SIMCA Aronde P60 étoile - 1960

Véhicule en cours de restauration, ensemble en bon état d'origine vendu avec beaucoup d'accessoires d'époque (ex radio, galerie, klaxon etc...) et différentes pièces

Prix = 1700€ l'ensemble

#### PANHARD PL17 berline - 1961

Complète - sans carte grise - moteur tournant - avec accessoire - feu arrière rond

Prix = 700 €

Livraison possible dans le Bas-Rhin

Contact = Jacques MEYER

06.720.666.36

E-Mail = [j.meyer@laposte.net](mailto:j.meyer@laposte.net)

Pour toutes photos complémentaires, n'hésitez pas à me contacter

## Carnet

### Nouveaux membres

Philippe LEONARD	TR4
Jean FAURET	MGB
Michel WACH	TR5

### Comité de rédaction

Président : Jean-Jacques FERNER

Les membres du comité :

Martine WINLING  
Bernard BOCK  
Daniel MELLE  
Jean-Michel KLEIN  
Francis SUSS  
Rédacteur en Chef : Philippe MÔME

Reprographie :



# Bonne année 2006

# Une Saison de Rallyes pour les Compétiteurs du T.C.A.

## L'équipage DREXLER-GOEPF sur MGB GT en « Navigation » : une valeur sûre !

8-9 avril : Ouverture de la Saison  
**6<sup>ème</sup> RONDE VIGNES & HOUBLON**  
Basé à Saverne au Château des Rohan, « Vignes et Houblon » ouvrait la saison des rallyes de régularité dans l'Est de la France. 3 équipages du T.C.A. participaient à cette épreuve comblée par la pluie et le brouillard !



Une partie du plateau dans le parc du Château des Rohan  
Drexler-Goepf sur MGB GT en Navigation et Melle-Thomas sur GT6 MK2 tirent leur épingle du jeu dans cette épreuve hyper-sélective. Les déclarations de Robert Schneck, en fin de rallye, font l'effet d'une bombe : « Vignes et Houblon » sort du challenge Aderh !

24-25 avril  
**6<sup>ème</sup> BRITTANY TROPHY**  
Temps catastrophique pour la 6<sup>ème</sup> édition de cette épreuve du challenge Aderh. Un parcours très (trop) difficile, une erreur de road-book chez les « Régul » et trop peu de « CP » sur le parcours aux dires de nombreux participants ont un peu plombé l'ambiance de la 4<sup>ème</sup> manche



Daniel et Françoise Armbruster, sur TR5, au passage du 5<sup>ème</sup> du challenge.

6-7 mai  
**6<sup>ème</sup> VIRÉE des COLS VOSGIENS**  
Pour ne pas déroger à la règle de ce début d'année 2005, des conditions météo apocalyptiques règnent sur ce premier week-end de mai en Moyenne Alsace et sur les Hautes Vosges : pluie, brouillard et tempête de grêle sont au menu. 13 équipages du T.C.A. participent à « leur »



L'équipe d'assistance de la VCV au grand complet !  
épreuve : Drexler-Goepf (5<sup>ème</sup>) et Walter-Walter (6<sup>ème</sup>), Widloecher-Ostermann (17<sup>ème</sup>) et meilleur rookie) en Navigation, Melle-Houis (7<sup>ème</sup>) et Schaeffer-Schaeffer

(12<sup>ème</sup>) en Régularité sortent du lot ! A noter l'excellence de l'équipe d'assistance composée de Bernard Acrement, de Jean-Claude Jost, de Serge Kraemer et de Francis Suss.

4-5 septembre  
**8<sup>ème</sup> ROUTES du JURA**  
60 équipages au départ de Dole pour la 7<sup>ème</sup> manche du challenge Aderh. Olivier Sussot, l'organisateur, est un homme comblé : le plateau est de qualité et un grand soleil inonde l'épreuve !



Repas de clôture au Château d'Artois à La Châteleine  
Peggy et Francis Walter, seuls représentants du T.C.A., ont mené leur TR6 à une méritoire 18<sup>ème</sup> place en Navigation dans ce rallye très pointu ! 2<sup>ème</sup> bombe de la saison : « Les Routes du Jura » quittent également le challenge Aderh !

2-3 septembre  
**4. VORDERPFALZ CLASSIC**  
« Ce Rallye au nom imprononçable a fait le bonheur de 86 équipages d'outre Rhin et d'un français », dit mon ami francophone Michel Thomas ! Il s'agit là d'une très belle épreuve organisée avec sérieux et panache dans le palatinat voisin par Jan Hassink et Maren Piel, fidèles d'entre les fidèles de la « Virée des



La GT6 de l'équipage Thomas-Melle au CH 7 à Heldenstein  
Cols Vosgiens ». Basé à Speyer, ville impériale, ce très beau rallye, idéalement servi par un road-book à la précision chirurgicale, se déroule en grande partie dans le vignoble mosellan d'Outre-Rhin.

9-11 septembre  
**10<sup>ème</sup> RALLYE des CATHEDRALES**  
De l'avis de Daniel et Françoise Armbruster, il s'agit d'un beau rallye d'un développement de près de 2000 kms. Après un parcours de concentration au départ de Bordeaux, Bourges, Genève et Lyon, Aix et Toulouse, les concurrents se retrouvent à Mende (Lozère) pour un parcours commun qui les mène au pied de la cathédrale de Rodez via Alès, la

Grande Motte, le Larzac et les Grandes Causses.



Une Facel-Vega au départ de Bourges

17-18 Septembre  
**11<sup>ème</sup> HISTORIQUE ROUTES du NORD**  
Road-book sans faille, beau parcours, conditions climatiques excellentes, un plateau de qualité : tout contribua à la réussite de cette épreuve pour le grand plaisir des 82 équipages présents. En « Navigation », l'équipage Drexler-Goepf, décidément abonné aux places d'honneur, monte sur la 3<sup>ème</sup> marche du



La MGB GT de Drexler-Goepf au départ de la 3<sup>ème</sup> étape  
podium, tandis que Marie-Laurence Melle et Anne Faleur, sur TR6, remportent la Coupe des Dames. En « Régularité » l'équipage Muller-Melle place la GT6 en 8<sup>ème</sup> position.

21-23 octobre  
**XIII<sup>èmes</sup> ROUTES des VOSGES**  
De l'aveu même des organisateurs, il ne faudrait jamais organiser de 13<sup>ème</sup> édition ! En effet, plusieurs imperfections dans le road-book ont plongé dans le doute bien des équipages. Mais le rallye de Michel Thomas, avec son prologue et son étape de nuit, ses énormes difficultés, est une épreuve majeure de grande réputation ! 96



Départ du Prologue le 21 octobre à Epinal

équipages internationaux étaient au départ. L'équipage Drexler-Goepf termine 6<sup>ème</sup> et remporte ainsi le 4<sup>ème</sup> « Trophée des Vosges » en catégorie Navigation !

Le 4<sup>ème</sup> et le dernier... Car en 2006, un nouveau et passionnant défi nous attend : 4 organisateurs se sont regroupés pour donner une nouvelle impulsion à leurs épreuves et vous proposent de participer au « **1<sup>er</sup> TROPHÉE du GRAND EST** ».

Daniel MELLE

7 août 2005 – Il fait très chaud déjà de bon matin mais peu importe nous allons nous promener... cheveux au vent !

Au départ, sur le parking de CORA, nous admirons tous la belle TR3 bleu ciel rutilante, comme neuve, entièrement restaurée par Francis !



Plus tard, ce sera le moment de rêver devant la superbe Morgan récemment acquise par Georges et Evelyne.



Nous nous dirigeons ensuite vers le Struthof. Nul ne doit en ignorer l'existence. Seul camp de concentration installé en France, en Alsace alors annexée au 3<sup>ème</sup> Reich.



Ce lieu porte la mémoire de dizaine de milliers de déportés français et européens qui y furent martyrisés.

L'exposition installée dans la baraque-musée permettra à chacun de prendre la mesure de la réalité de ces années d'enfer. Les témoignages et preuves par l'image bouleversent (four crématoire, salles de tortures...).



Pour nous remettre de ces émotions, nous faisons un arrêt plus convivial au Col de Fouchy, autour d'un « Baeckeofe » pour les uns ou planchette paysanne pour les autres... puis retour sur Strasbourg.

Une amie du club,  
Madeleine Grünewald.

## Olwisheim

## 28 août

Une belle journée autour d'un méchoui

C'est par une belle journée de fin août que les amis du TCA se sont retrouvés pour une sortie dans le « Kochersberg ».

Après une petite balade dans la région de Nordheim, tous les équipages se sont retrouvés à l'étang de M. Beyer à Olwisheim, autour d'un méchoui, qui, à leur arrivée, dégageait déjà une bonne odeur de grillade.

Il faut dire que le chef cuisinier embauché pour la journée, était à pied d'œuvre de bon matin. Une belle table attendait les amateurs de grillade ! C'est avec bonne humeur que fut partagé le brave agneau ainsi que quantités de succulentes salades et pour faire glisser quelques bonnes bouteilles offertes par le président !

En clôture, une superbe table de desserts (concoctés par les épouses des membres



du club) fut servie et appréciée par tous. Le soleil étant de la partie, la journée fut superbe et bien animée !

Marlyse

## Autoscopie 2006 du TCA

Notre ami Camille DIEBOLD s'est proposé pour réaliser une plaquette illustrée du Triumph Club d'Alsace. Pour que cette initiative voie le jour, il suffit que chacun d'entre nous fournisse une photo et les indications essentielles de sa (ou ses) auto(s).

Ces documents peuvent être transmis sur support papier à :

Mr. Diebold Camille 17, Rue des lilas 67870 Bischoffsheim

Tel : 03 88 50 25 75 ou par mail : [Camille.Diebold@wanadoo.fr](mailto:Camille.Diebold@wanadoo.fr)



AUTOSCOPIE 2006 DU TRIUMPH CLUB D'ALSACE

C'est avec beaucoup d'entrain que huit anglaises et leurs occupants ont pris la route vendredi 8 juillet pour relier Strasbourg à la vallée du Montafon. Le temps n'était pas de la partie, mais au moment du pique-nique, aux abords du Lac de Constance, aucune goutte de pluie n'est tombée dans le crémant rapporté par Christian !



Après une route sans histoire, la petite troupe s'est installée vers 16 h à l'Hôtel Berger Hof à Bartholomäberg avant de repartir pour applaudir l'arrivée des voitures de la Silvretta Classic à Partenen.



« Bonne table, jolie serveuse et succulent Apfelstrudel ! »

Après une nuit dans les plumes des couettes autrichiennes (!) et sous un beau soleil, nous sommes partis pour assister au « Grand Prix de Vandans »



On y a admiré des voitures de toutes époques, rutilantes comme peuvent l'être celles des collectionneurs allemands ou suisses.



Une promenade autour du Lac de barrage du Lünsersee nous a permis de nous dégourdir les jambes, juste avant d'essuyer la première averse autrichienne...

Dimanche matin, nous sommes partis pour « faire un grand col »: la Bielerhöhe (2036m).



La montée s'est passée sans problème pour nos vaillantes anglaises. Mais l'altitude n'a pas réussi à la TR6 de Martin qui a dû bénéficier des bons soins du docteur Daniel avant de repartir !



Lundi matin, le temps n'étant pas de la partie, nous sommes rentrés en Alsace par le plus court chemin, après une halte ensoleillée à Meersburg pour un dernier Apfelstrudel.

C'est sur les bords du Rhin, que nous nous sommes quittés à regret, en nous promettant de remettre ça en 2006 pendant une semaine avec « tempête de soleil » et bannissement de la pluie !

Odile & Jean

## Drachenbronn

## 17 juillet

### Mystérieuse vie souterraine

Dans les Vosges du Nord

A 9h45 précises, règlement militaire oblige, nous sommes accueillis par l'officier de service à l'entrée de la Base aérienne 901 de DRACHENBRONN ; le contrôle de l'identité des visiteurs (45 au total) est très strict ! Ceux qui n'étaient pas inscrits et qui sont venus rejoindre notre groupe au dernier moment sont purement et simplement refoulés !

Domage pour les retardataires qui sont relativement nombreux ; ils ne pourront profiter de cette visite passionnante à tous égards. Le programme comporte normalement la visite de trois sites : les radars érigés au sommet d'une colline, la salle de contrôle et un musée consacré à la vie dans les installations de la ligne Maginot pendant la guerre 1939-1945.



Par manque de temps, nous avons dû renoncer à la visite du premier site. La salle de contrôle est installée au sein d'un ouvrage de la ligne Maginot, spécialement aménagée à cet effet ; nous pénétrons dans un univers souterrain tout à fait exceptionnel dont nous ne saurions soupçonner l'existence dans cette paisible région des Vosges du Nord. Pendant une heure, nous avons droit à des explications détaillées, abondamment illustrées, sur le dispositif de surveillance aérienne de la partie Nord de la France.

La matinée s'est achevée par la visite du musée où un guide particulièrement passionné nous a révélé tous les secrets de la vie quotidienne dans un ouvrage de la ligne Maginot.

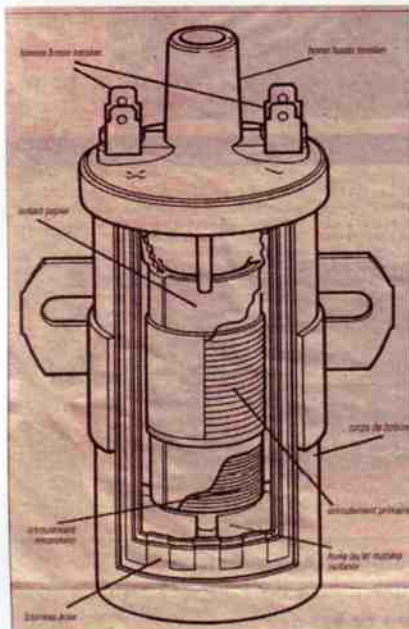
Enfin pour rompre avec les traditionnels repas au restaurant, un « pique-nique géant » nous attendait au col du Plaffenschlick près du refuge du Club Vosgien dans un endroit très bucolique.

JJ. FERNER



# Le coin de la technique

## Les secrets de la bobine



La bobine est un élément essentiel dans un système d'allumage. Sans elle, aucune étincelle ne se produirait entre les électrodes des bougies. En examinant son contenu, on se rend compte que c'est un transformateur qui élève la tension de la batterie (12 V) à quelques dizaines de milliers de volts (entre 5 000 et 35 000) et permet de faire jaillir une étincelle nécessaire à l'inflammation du mélange gazeux.

### Composition d'une bobine

Elle se compose d'un noyau de fer doux feuilleté ou lamellé particulièrement sensible au flux magnétique sur lequel s'enroule un fil de cuivre fin (0,10 mm de diamètre) et très long (environ 20 000 à 30 000 spires) appelé enroulement secondaire et un autre fil de cuivre plus gros (1 mm) et beaucoup plus court (entre 200 et 500 spires) appelé enroulement primaire. Le corps de la bobine est en tôle d'acier ou d'aluminium. Les enroulements sont isolés par du papier et le tout baigne dans l'huile.

La bobine comporte 3 bornes :

- 1 borne positive + qui correspond à l'une des extrémités du fil primaire
- 1 borne négative - qui correspond à l'autre extrémité du fil primaire.
- 1 borne centrale haute tension qui alimente les bougies via le distributeur et qui correspond à l'une des extrémités du fil secondaire, l'autre extrémité étant reliée à la masse ou à la carcasse ou à l'une des bornes du primaire.

### Fonctionnement

Le passage du courant 12 V dans le bobinage primaire génère un champ magnétique dans l'enroulement secondaire. Lorsque le rupteur coupe le courant (en s'ouvrant, il coupe la masse), il fait subir au champ magnétique un effondrement. Ceci engendre un courant induit de très forte tension dans le bobinage secondaire. Cette tension élevée est acheminée jusqu'aux électrodes des bougies

### Les valeurs de résistances

Il n'y a pas à proprement parler de valeurs de résistance type pour les

bobines. Elles peuvent même être assez différentes selon le système d'allumage

- allumage avec rupteur : primaire : 3,2 à 4,2 ohms - secondaire aux alentours de 5 000 ohms
- allumage électronique intégral : primaire : 0,4 à 0,8 ohms - secondaire : entre 2 000 et 12 000 ohms

### Entretien

Une bobine ne nécessite aucun entretien. Par contre, elle ne résiste pas à une mise sous tension prolongée sans que le moteur ne fonctionne.

Il est utile de rappeler que les cosses de basse et haute tension doivent être propres et dépourvues d'oxydation.

La bobine saura alors se faire oublier pour longtemps ou carrément vous pourrir la journée par une sortie printanière.

Francis SUSS

